

Informationen der Hanseatischen Yachtschule Glücksburg für Teilnehmer der Törn Serie 2026 mit der X-612 „Glücksburg“

Allgemeines

Der Segeltörn ist das gemeinsame sportliche Unternehmen einer Crew. Von jedem Teilnehmer wird Fairness und gegenseitige Rücksicht erwartet. Jedes Crewmitglied wird an der Bordroutine entsprechend seinen Fähigkeiten an allen Aufgaben an Bord beteiligt. Bei diesen Törns handelt es sich um **Ausbildungstörns** für seglerisch bereits erfahrene Mitsegler und nicht um touristisch geprägte Reiseveranstaltungen. Die Vermittlung seemännischer/nautischer Inhalte steht dementsprechend deutlich im Vordergrund. Die Ausbildungsinhalte decken verschiedene Bereiche der Navigation, Wachführung, Seemannschaft, Segelmanöver, Wetterkunde und Bordtechnik ab.

Werden Törn Ziele angegeben, sind diese keine zugesicherten „Fahrpläne“; die Schiffsführung kann nach pflichtgemäßem Ermessen vom Törn Plan abweichen, siehe auch „sonstige Hinweise“.

Wünsche der Crew zum Törn Ablauf werden nach Möglichkeit gerne berücksichtigt.

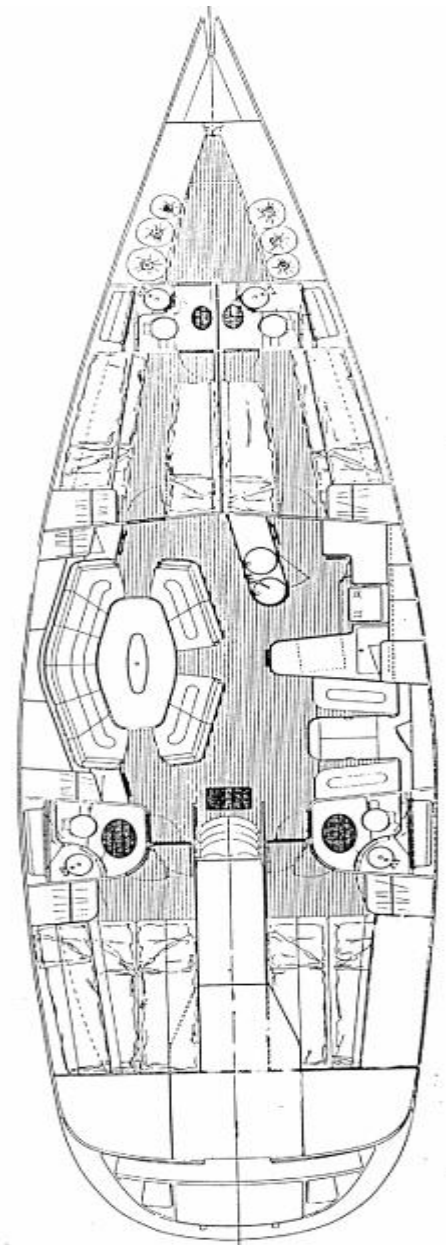
An- und Abreise

Die An- und Abreise wird von den Teilnehmern selbst organisiert. Vor Ihrer Anreise erhalten Sie zeitnah von Ihrem Skipper noch genaue Informationen zum Törn (Beschreibung des Liegeplatzes, Treffpunkt, Kommunikation mit dem Schiff vor Ort etc.).

Einchecken an Bord erfolgt am Sonntag ab 16.00 Uhr. Ihre Abreise können Sie am Samstag bis 09.00 Uhr einplanen.

Formalitäten

Bitte beachten Sie die Einreisebestimmungen aller Länder der gegenständlichen Etappe. [Die aktuellen Reisehinweise des Auswärtigen Amts finden Sie hier](#). Für die Einreise in die UK wird seit April 2025 zusätzlich zum Reisepass auch eine individuell beantragte [ETA](#) benötigt.



SY Glücksburg

Reisegepäck

Mitzubringen sind Wetterschutzkleidung (z.B. wasserabweisende GoreTex-Gewebe-Jacke und -Hose, Gummistiefel) sowie eine der Jahreszeit angepasste Bekleidung (T-Shirt und kurze Hose, aber auch warme Pullover/Fleece und Ski-Unterwäsche); alles möglichst im Seesack bzw. in Reisetaschen verpackt. Bitte keine Hartschalenkoffer! Nicht vergessen: Kopfbedeckung (Wollmütze und Sonnenkappe), Sonnenschutzmittel, Segelhandschuhe und Bordschuhe mit rutschfester heller Sohle. Bettzeug (Decken und Kopfkissen) und Bettwäsche sind an Bord.

Leistungen / Verpflegung / Aufgaben der Crew

Im Törnpreis sind enthalten, die Gestellung einer erfahrenen Schiffsführung (2 Trainer), Unterbringung an Bord, leihweise Bettzeug und Kissen sowie Diesel und Gas. Handtücher sind bitte selbst mitzubringen. Liegekosten in Häfen werden auf die Crew umgelegt.

Die Verpflegung erfolgt an Bord. Die Kosten – einschließlich der des Skippers – werden auf die Crew umgelegt. Der Einkauf der Verpflegung erfolgt durch die Crew. Der Skipper wird mitverpflegt, der Schiffsführerassistent zahlt in die Bordkasse mit ein. Eine Abstimmung zur Verpflegung erfolgt in der Regel schon vor Törnbeginn. Jedes Crewmitglied ist auch mal an der Reihe, Mahlzeiten für die Crew vorzubereiten. Für die Verpflegung und die Hafenliegegelder sollten Sie ca. € 150,- pro Woche einplanen. Reinschiff gehört ebenfalls zu den Aufgaben der Crew und erfolgt am Freitag vor Törnende. Diese beinhaltet die Reinigung an Deck und unter Deck.

Die An- und Abreise ist nicht im Preis enthalten und muss selbst organisiert werden.

Sonstige Hinweise /Allgemeine Bedingungen

Die angeführten Törn Routen sind als angestrebter Etappenplan anzusehen, der unter normalen Umständen ohne Einschränkungen realisiert werden kann. Die Schiffsführung wird sich in Absprache mit der Crew bestmöglich daranhalten. Wetter- / Seegangsbedingungen sowie Sicherheitserwägungen und technische Faktoren können jedoch auch ein Abweichen von der geplanten Törnroute notwendig werden lassen. Die Entscheidung darüber trifft in letzter Instanz der Schiffsführer. Daher gilt das Erreichen aller aufgeführten Etappenziele nicht als ausdrücklich zugesichert. Das Recht, die Kabineneinteilung an Bord vorzunehmen, liegt nach Absprache mit den Teilnehmenden beim Schiffsführer. Aufgrund der räumlichen Verhältnisse an Bord einer Segelyacht müssen Mitreisende u.U. akzeptieren, auch mit einer Person des anderen Geschlechts in einer Kabine untergebracht zu werden. Wünsche der Mitreisenden werden jedoch -wenn irgend möglich- berücksichtigt.

Im Übrigen gelten die Allgemeinen Bedingungen des DHH.

Wir empfehlen, eine Unfallversicherung, eine Auslands-Krankenversicherung sowie eine Reiserücktrittsversicherung abzuschließen!

Törn 4702**So. 17.05. – Sa. 30.05.2026 (2 Wochen)****Le Havre – Scilly Islands – Dublin****Distanz: ca. 600 sm**

Start: Le Havre

[Le Havre Port de Plaisance](#)

Ziel: Dublin

[Dun Laoghaire Marina, Dublin](#)

Anreise Le Havre:

Gute Anbindung mit der Bahn oder Flixbus (auch aus Paris)

Abreise Dublin:

Per Flugzeug

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4703**So. 31.05. – Sa. 13.06.2026 (2 Wochen)****Dublin – Isle of Man - Largs****Distanz: ca. 400 sm**

Start: Dublin

[Dun Laoghaire Marina, Dublin](#)

Ziel: Largs

[Largs Marina](#)

Anreise: Dublin

Per Flugzeug nach Dublin

Abreise: Largs

Per Flugzeug von Glasgow

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind möglich.

Törn 4704**So. 14.06. – Sa. 27.06.2026 (2 Wochen)****Largs – Reykjavik****Distanz: ca. 1200 sm**

Start: Largs

[Largs Marina](#)

Ziel: Reykjavik

Marina Reykjavik direkt an der Oper

Anreise: Largs

Per Flugzeug nach Glasgow

Abreise: Reykjavik

Per Flugzeug von Reykjavik

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Zusammenhängende Tage und Nächte auf See sind unumgänglich.

Törn 4705**So. 28.06. – Sa. 11.07.2026 (2 Wochen)****Reykjavik – Westfjorde - Reykjavik****Distanz: ca. 700 sm**

Start: Reykjavik Marina Reykjavik an der Oper
Ziel: Reykjavik Marina Reykjavik an der Oper

Anreise: Reykjavik Per Flugzeug nach Reykjavik
Abreise: Reykjavik Per Flugzeug ab Reykjavik

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Die verfügbare Infrastruktur im Segelrevier ist minimal, *Nächte vor Anker und ohne Landstrom die Regel*. Die Tagesetappen führen häufig auf die offene See, Nachtfahrten sind möglich.

Törn 4706**So. 12.07. – Sa. 25.07.2026 (2 Wochen)****Reykjavik – Largs****Distanz: ca. 1200 sm**

Start: Reykjavik Marina Reykjavik an der Oper
Ziel: Largs [Largs Marina](#)

Anreise: Reykjavik Per Flugzeug nach Reykjavik
Abreise: Largs Per Flugzeug ab Glasgow

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Zusammenhängende Tage und Nächte auf See sind unumgänglich.

Törn 4707**So. 26.07. – Sa. 08.08.2026 (2 Wochen)****Largs – Isle of Man – Dublin****Distanz: ca. 400 sm**

Start: Largs [Largs Marina](#)
Ziel: Dublin [Dun Laoghaire Marina, Dublin](#)

Anreise: Largs Per Flugzeug nach Glasgow
Abreise: Dublin Per Flugzeug ab Dublin

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind möglich.

Törn 4708**So. 09.08. – Sa. 22.08.2026 (2 Wochen)****Dublin – Scilly - Brest****Distanz: ca. 500 sm**

Start: Dublin

[Dun Laoghaire Marina, Dublin](#)

Ziel: Brest

[Marina du Moulin Blanc, Brest](#)

Anreise: Dublin

Per Flugzeug nach Dublin

Abreise: Brest

Per Bahn oder Flugzeug ab Brest

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4709**So. 23.08. – Sa. 05.09.2026 (2 Wochen)****Brest – Cowes – Le Havre****Distanz: ca. 500 sm**

Start: Brest

[Marina du Moulin Blanc, Brest](#)

Ziel: Le Havre

[Le Havre Port de Plaisance](#)

Anreise: Brest

Per Bahn oder Flugzeug über Paris

Abreise: Le Havre

Per Bahn oder Flixbus (auch nach Paris), Flugzeug ab Paris

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind wahrscheinlich.

Törn 4710**So. 06.09. – Sa. 19.09.2026 (2 Wochen)****Le Havre – London – Amsterdam****Distanz: ca. 550 sm**

Start Le Havre

Per Bahn oder Flugzeug über Paris, Flixbus

Ziel Amsterdam:

[Amsterdam Marina](#)

Anreise: Le Havre

Per Bahn oder Flixbus (auch ab Paris), Flugzeug bis Paris

Abreise: Amsterdam

Per Bahn oder Flugzeug ab Amsterdam

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4711

So.20.09. – Sa. 03.10.2026 (2 Wochen)

Amsterdam – Rund Skagen – Glücksburg

Distanz: ca. 750 sm

Start Amsterdam: [Amsterdam Marina](#)

Ziel Glücksburg: Hanseatische Yachtschule Glücksburg

Anreise: Amsterdam Per Bahn oder Flugzeug ab Amsterdam

Abreise: Glücksburg Per Bahn von Flensburg

Besondere Anforderungen:

Sehr gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Sie haben noch weitere Fragen? Gerne geben wir Ihnen weitere Informationen!
Schon jetzt wünschen wir Ihnen einen schönen, lehrreichen Segeltörn!

Hanseatische Yachtschule Glücksburg

Tel: 04631 – 6000-0

E-Mail: hys@dhh.de