

Informationen der Hanseatischen Yachtschule Glücksburg für Teilnehmer der Törn Serie 2024 mit der X-612 „Glücksburg“

Allgemeines

Der Segeltörn ist das gemeinsame sportliche Unternehmen einer Crew. Von jedem Teilnehmer wird Fairness und gegenseitige Rücksicht erwartet. Jedes Crewmitglied wird an der Bordroutine entsprechend seinen Fähigkeiten an allen Aufgaben an Bord beteiligt. Bei diesen Törns handelt es sich um **Ausbildungstörns** für seglerisch bereits erfahrene Mitsegler und nicht um touristisch geprägte Reiseveranstaltungen. Die Vermittlung seemännischer/nautischer Inhalte steht dementsprechend deutlich im Vordergrund. Die Ausbildungsinhalte decken verschiedene Bereiche der Navigation, Wachführung, Seemannschaft, Segelmanöver, Wetterkunde und Bordtechnik ab.

Werden Törn Ziele angegeben, sind diese keine zugesicherten „Fahrpläne“; der Schiffsführer kann nach pflichtgemäßem Ermessen vom Törn Plan abweichen, siehe auch „sonstige Hinweise“.

Wünsche der Crew zum Törn Ablauf werden nach Möglichkeit gerne berücksichtigt.

An- und Abreise

Die An- und Abreise wird von den Teilnehmern selbst organisiert. Vor Ihrer Anreise erhalten Sie zeitnah von Ihrem Skipper noch genaue Informationen zum Törn (Beschreibung des Liegeplatzes, Treffpunkt, Kommunikation mit dem Schiff vor Ort etc.).

Einchecken an Bord erfolgt am Sonntag ab 16.00 Uhr. Ihre Abreise können Sie am Samstag bis 09.00 Uhr einplanen.

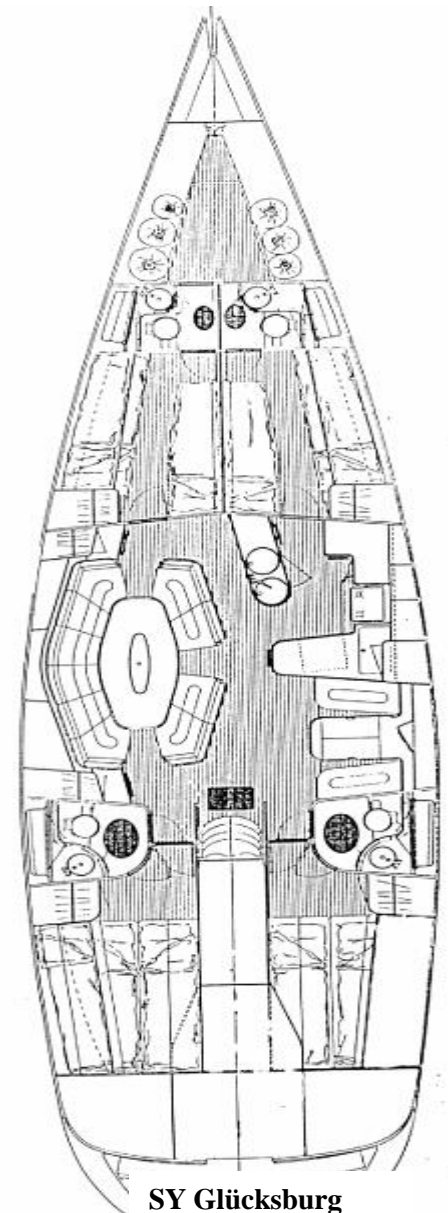
Formalitäten

Für diese Törns ist die Einreise für EU-Bürger visumfrei. Ein gültiger Personalausweis - je nach Route auch Reisepass - wird benötigt. Diese Dokumente müssen mindestens bis zum Törnende gültig sein.

Reisegepäck

Mitzubringen sind Wetterschutzkleidung (z.B. wasserabweisende GoreTex-Gewebe-Jacke und -Hose, Gummistiefel) sowie eine der Jahreszeit angepasste Bekleidung (T-Shirt und kurze Hose, aber auch warme Pullover/Fleece und Ski-Unterwäsche); alles möglichst im Seesack bzw. in Reisetaschen verpackt. Bitte keine Hartschalenkoffer! Nicht vergessen: Kopfbedeckung (Wollmütze und Sonnenkappe), Sonnenschutzmittel, Segelhandschuhe und Bordschuhe mit rutschfester heller Sohle. Bettzeug (Decken und Kopfkissen) und Bettwäsche sind an Bord.

Bitte denken Sie ggf. an ausreichende Devisen, bzw. eine Kreditkarte für Ihren persönlichen Bedarf, sofern es sich bei den Törnhäfen nicht um die €-Zone handelt!



SY Glücksburg

Leistungen / Verpflegung / Aufgaben der Crew

Im Törnpreis sind enthalten: Die Unterbringung an Bord, leihweise Bettwäsche und ein großes und ein kleines Handtuch, Treibstoff, Gas und Wasser sowie die Gestellung der Schiffsführung.

Nicht enthalten sind die An- und Abreise, Kosten für Landausflüge, Bordkasse für die Verpflegung und die Liegegebühren in Häfen. Die Kosten für Verpflegung (auch die des Skippers) und Hafengebühren werden auf die Crew umgelegt.

Der Einkauf der Verpflegung erfolgt durch die Crew. Der Skipper wird mitverpflegt, der Schiffsführerassistent zahlt in die Bordkasse mit ein. Eine Abstimmung der Verpflegung erfolgt in der Regel vor Törn Beginn innerhalb der Crew oder aber spätestens am Anreise-Sonntag. Der Verpflegungs- Einkauf erfolgt am Montagvormittag. Jeder Teilnehmer ist auch mal an der Reihe, Mahlzeiten für die Crew zu kochen.

Reinschiff gehört ebenfalls zu den Aufgaben der Crew und erfolgt am Freitagvormittag vor Törnende. Diese beinhaltet die Reinigung an Deck und unter Deck. Für die Verpflegung und die Hafenziegel sollten Sie ca. € 150,- pro Woche einplanen.

Sonstige Hinweise /Allgemeine Bedingungen

Die angeführten Törn Routen sind als angestrebter Etappenplan anzusehen, der unter normalen Umständen ohne Einschränkungen realisiert werden kann. Der Schiffsführer wird sich in Absprache mit der Crew bestmöglich daranhalten. Wetter- / Seegangsbedingungen sowie Sicherheitserwägungen und technische Faktoren können jedoch auch ein Abweichen von der geplanten Törnroute notwendig werden lassen. Die Entscheidung darüber trifft in letzter Instanz der Schiffsführer. Daher gilt das Erreichen aller aufgeführten Etappenziele nicht als ausdrücklich zugesichert. Das Recht, die Kabineneinteilung an Bord vorzunehmen, liegt nach Absprache mit den Törnteilnehmern beim Schiffsführer. Aufgrund der räumlichen Verhältnisse an Bord einer Segelyacht müssen Mitreisende u.U. akzeptieren, auch mit einer Person des anderen Geschlechts in einer Kabine untergebracht zu werden. Wünsche der Mitreisenden werden jedoch -wenn irgend möglich- berücksichtigt.

Im Übrigen gelten die Allgemeinen Bedingungen des DHH, abrufbar unter www.dhh.de.

Wir empfehlen, eine Unfallversicherung, eine Auslands-Krankenversicherung sowie eine Reiserücktrittsversicherung abzuschließen!

Törn 4701**So. 05.05 – Sa. 18.05.2024 (2 Wochen)****Amsterdam – Edinburgh – Orkneys – Inverness****Distanz: ca. 650 sm**Start: Amsterdam Marina [Amsterdam Marina](#)Ziel: Inverness [Inverness Marina](#)Anreise Amsterdam: Per Flugzeug, alternativ gute Anbindung mit der Bahn
(derzeit kostenlose) Fährverbindung Hbf - Marina

Abreise Inverness: Per Flugzeug ab Inverness

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4702**So. 19.05. – Sa. 01.06.2024 (2 Wochen)****Inverness – Orkneys – Hebriden – Stornoway****Distanz: ca. 300 sm**Start: Inverness [Inverness Marina](#)Ziel: Stornoway [Stornoway Port Authority](#)

Anreise: Inverness Per Flugzeug nach Inverness

Abreise: Stornoway Per Flugzeug ab Stornoway

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4703**So. 02.06. – Sa. 15.06.2024 (2 Wochen)****Stornoway – St. Kilda – Largs****Distanz: ca. 400 sm**Start: Stornoway [Stornoway Port Authority](#)Ziel: Largs [Largs Yacht Haven](#)

Anreise Stornoway: Per Flugzeug nach Stornoway

Abreise Largs: Per Flugzeug ab Glasgow

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind wahrscheinlich.

Törn 4704**So. 16.06. – Sa. 29.06.2024 (2 Wochen)****Largs – Hebriden – Stornoway****Distanz: ca. 400 sm**

Start: Largs

[Largs Yacht Haven](#)

Ziel: Stornoway

[Stornoway Port Authority](#)

Anreise Largs:

Per Flugzeug nach Glasgow

Abreise Stornoway:

Per Flugzeug ab Stornoway

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind wahrscheinlich.

Törn 4705**So. 30.06. – Sa. 13.07.2024 (2 Wochen)****Stornoway – Färöer - Reykjavik****Distanz: ca. 800 sm**

Start: Stornoway

[Stornoway Port Authority](#)

Ziel: Reykjavik

[Port of Reykjavík](#)

Anreise Stornoway:

Per Flugzeug an Stornoway

Abreise Reykjavik:

Per Flugzeug ab Keflavik

Besondere Anforderungen:Sehr gute Kenntnisse und fundierte Erfahrung im Seesegeln, Seefestigkeit.
Zusammenhängende Tage und Nächte auf See sind unumgänglich.

Törn 4706,**So. 14.07. – Sa. 27.07.2024 (2 Wochen)****Reykjavik – Färöer – Stornoway****Distanz: ca. 800 sm**

Start: Reykjavik

[Port of Reykjavík](#)

Ziel: Stornoway

[Stornoway Port Authority](#)

Anreise Reykjavik:

Per Flugzeug an Keflavik

Abreise Stornoway:

Per Flugzeug ab Stornoway

Besondere Anforderungen:Sehr gute Kenntnisse und fundierte Erfahrung im Seesegeln, Seefestigkeit.
Zusammenhängende Tage und Nächte auf See sind unumgänglich.

Törn 4707**So. 28.07. – Sa. 10.08.2024 (2 Wochen)****Stornoway – Hebriden – Isle of Man - Dublin****Distanz: ca. 400 sm**

Start: Stornoway

[Stornoway Port Authority](#)

Ziel: Dublin

[Dun Laoghaire Marina \(dlmarina.com\)](http://dlmarina.com)

Anreise:

Per Flugzeug nach Stornoway über Amsterdam

Abreise:

Per Flugzeug ab Dublin

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4708**So. 11.08. – Sa. 24.08.2024 (2 Wochen)****Dublin – Cork – Scilly Islands – Brest****Distanz: ca. 500 sm**

Start: Dublin

[Dun Laoghaire Marina \(dlmarina.com\)](http://dlmarina.com)

Ziel: Brest

<https://marinasbrest.fr/marina-du-chateau/>

Anreise: Dublin

Per Flugzeug bis Dublin.

Abreise: Brest

Per Flugzeug ab Paris, alternativ per Bahn

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Törn 4709**So. 25.08. – Sa. 7.09.2024 (2 Wochen)****Brest – La Rochelle – Bilbao – A Coruna****Distanz: ca. 650 sm**

Start: Brest

<https://marinasbrest.fr/marina-du-chateau/>

Ziel: A Coruna

[Marina Coruña | Marina Coruña \(marinacoruna.es\)](#)

Anreise: Brest

Per Bahn über Paris, alternativ per Flugzeug

Abreise: A Coruna

Per Flugzeug ab A Coruna

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind wahrscheinlich.

Törn 4710**So. 08.09. – Sa. 21.09.2024 (2 Wochen)****A Coruna – Brest – Kanalinseln - Portsmouth****Distanz: ca. 650 sm**

Start: La Coruna

[Marina Coruña | Marina Coruña \(marinacoruna.es\)](http://marinacoruna.es)

Ziel: Portsmouth

[Haslar Marina | boatfolk](http://boatfolk.com)

Anreise: A Coruna

Per Bahn über Paris, alternativ Flugzeug bis A Coruna.

Abreise: Portsmouth

Per Flugzeug ab London / Southampton oder per Bahn

Besondere Anforderungen:

Sehr gute Kenntnisse und fundierte Erfahrung im Seesegeln, Seefestigkeit.

Zusammenhängende Tage und Nächte auf See sind unumgänglich.

Törn 4711**So. 22.09. – Sa. 05.10.2024 (2 Wochen)****Portsmouth – NOK - Glücksburg****Distanz: ca. 700 sm**

Start: Portsmouth

[Haslar Marina | boatfolk](http://boatfolk.com)

Ziel: Glücksburg

Hanseatische Yachtschule

Anreise: Portsmouth

Per Flugzeug nach London oder Southampton

Abreise: Glücksburg

Per Flugzeug oder mit der Bahn.

Besondere Anforderungen:

Gute & fundierte Kenntnisse im Seesegeln, Seefestigkeit. Nachtfahrten sind unumgänglich.

Sie haben noch weitere Fragen? Gerne geben wir Ihnen weitere Informationen!

Schon jetzt wünschen wir Ihnen einen schönen, lehrreichen Segeltörn!

Hanseatische Yachtschule Glücksburg

Tel: 04631 – 6000-0

E-Mail: hys@dhh.de